

持続可能な公共交通に向けての提言

四條畷市田原活性化対策本部

平成30年7月12日

(1) 利用者視点のコミュニティバス

① 発信

- ・運行に際しての明確な運行基準の作成
- ・利用者人数、運賃収入を含めた収支状況、公費負担割合などの情報公開



- ・ワークショップ等を開催し市民の意見を取り入れた運行基準の作成・公表
- ・(仮称)公共交通だより等の発行による情報公開

(例1) ワークショップによる意見交換

(例2) 積極的な情報発信



公共交通のこと考えてみませんか?

公共交通のこと考えてみませんか?

公共交通のこと考えてみませんか?

公共交通だより vol.116

公共交通だより vol.117

公共交通だより vol.100

公共交通だより100号を迎えて

利用促進等の取り組み

木津川市では、市今月号では、大仏

木津川市では、市今月号では、コ

今から100年以て京浜を結ぶ、わと近く、当時の資料大仏鉄道開業からが開催され、遺構めぐることができます。公共交通機関を利の実施日時 平

木津川市では、市民・学識・各種団体・公共交通事業者の皆様とともに、持続可能で市民の皆様が利用しやすい公共交通を目指しています。公共交通は、市民の皆様のご利用によって成り立つものがございますので、今後もより一層のご利用をお願いいたします。

木津川市長 河井 規子

公共交通だより100号を迎えて

公共交通だよりは、コミバスなど公共交通の利用促進として市内のお出かけ情報、観光スポットなどの情報や、また、利用者数、運行経費などに関する状況をお知らせする「たより」として発行し、今回で100号の発行となりました。

木津川市のコミバスは、市内における公共交通の空白地帯の解消や、市民の皆様様の移動手段を確保するため、各地域の特性に応じた公共交通サービスを提供してきました。

この間には、かもバス及びやましろバスの路線再編や、きのつバスの運賃改定、予約型乗合タクシーへの移行、1日乗車券の発行を行うとともに、住民ワークショップを開催するなど、コミバスの運行を続けていくために様々な取り組みを進めてきたところです。

木津川市では、市民・学識・各種団体・公共交通事業者の皆様とともに、持続可能で市民の皆様が利用しやすい公共交通を目指しています。公共交通は、市民の皆様のご利用によって成り立つものがございますので、今後もより一層のご利用をお願いいたします。

木津川市長 河井 規子

利用促進等の取り組み

コミバスの利用促進等の取り組みを紹介します。

公共交通だより 乗物体験学習

ワークショップ 1日フリー乗車券

公共交通だより

1日フリー乗車券

公共交通だより

1日フリー乗車券

公共交通だより

1日フリー乗車券

② 企画

- ・市民から愛され、親しまれるコミュニティバス
- ・利用拡大と利便性の向上を図る取組み



- ・児童、生徒や高齢者を対象とした体験学習会の実施
- ・1日フリー乗車券の創設や他の公共交通機関との乗継案内
- ・公共交通を利用した観光ガイドやイベントの周知
- ・ラッピング車輛の導入

(例3) 児童、生徒や高齢者を対象とした体験学習会



乗物体験
学習

(例4) 1日フリー乗車券

木津川市コミュニティバス 1 DAY TICKET 1日フリー乗車券 有効期限：平成26年12月31日

小児 200円

性別 男 女

1 日 券 小 児 初乗り券

000001 000001

木津川市コミュニティバス 1 DAY TICKET 1日フリー乗車券 大人 400円 有効期限：平成26年12月31日

1 日 券 大 人 初乗り券

000001 000001

ご利用になれる年・月・日と性別の番号部分をそれぞれ1つ削りとっていただき、この乗車券で木津川市コミュニティバス全線を当日に取り回しでもご利用できます。

性別 男 女

年 Year 平成 24 25 26 年 Day 1 2 3 4 5 6 7 8

月 Month 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 月 9 10 11 12 25 26 27 28 29 30 31 日

お問い合わせ先 木津川市学研企画課 TEL. 0774-72-0501

(例5) 公共交通を利用した観光ガイド

紅葉の加茂三塔は魅力的



紅葉時期の加茂三塔は、見ごたえがあります。
かもバスを利用すれば、1日で3塔を巡ることができます。

是非、紅葉の加茂三塔をご覧ください。

【おすすめコース】

- ①かもバス奥畑線 加茂駅西口 (10:20) 発
→ 海住山寺口 (10:30) 着
- ②徒歩 海住山寺口 → 海住山寺
※ 海住山寺 拝観・昼食 (弁当)
- ③徒歩 海住山寺 → 海住山寺口
- ④かもバス奥畑線 海住山寺口 (12:46) 発
→ 加茂駅西口 (12:56) 着
- ⑤かもバス当尾線 加茂駅東口 (13:14) 発
→ 岩船寺 (13:30) 着
※ 岩船寺 拝観
- ⑥かもバス当尾線 岩船寺 (14:30) 発
→ 浄瑠璃寺前 (14:36) 着
※ 浄瑠璃寺 拝観
- ⑦かもバス当尾線 浄瑠璃寺前 (15:44) 発
→ 加茂駅東口 (16:06) 着

かもバスでのお出かけには、当日のみコミバスが乗り放題になる「1日フリー乗車券」がお得で便利です。

《販売場所》

市役所・加茂支所・山城支所・西部出張所・いずみホール・加茂文化センター・アスピアやましる・木津川市観光協会・加茂駅前駐車場・木津川市社会福祉協議会・みつはし書店・ボックスなかつ・高の原アーバンコンフォート・奈良交通(株)高の原案内所・コミバス運行車両内※

※きのつバス及びかもバス当尾線では、5枚綴りのみでの販売となります。



(例6) ラッピング車輈



③ 新運行体系

- 定時定路線のうち利用人数が少ない路線の見直し
- コミュニティバスが走行できない地域、公共施設までの高低差が大きい地域への配慮



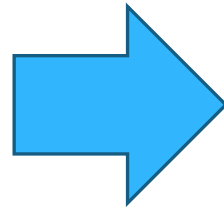
- 定時定路線から予約型乗り合いタクシー(デマンド路線)の導入

(例7)

定時定路線から予約型乗り合いタクシー(デマンド路線)の導入



定時定路線バス



予約型乗り合いタクシー



(2) 田原地域の利便性の向上

① 運行改善・ダイヤ調整



- ほぼ同時刻に出発する運行ルートの見直し
- 通勤、通学を考慮した直行便の増便

(例8) ほぼ同じ時刻に出発する運行ルートの見直し

現状 田原ルート／忍ヶ丘駅・四条畷駅発 田原行き《平日用》

	田原5	田原1	田原1	田原1	田原5	田原1	田原2	田原1	田原5	田原1	田原4A	田原3	田原2	田原4	田原4A	田原2	
忍ヶ丘駅	13:02				15:02				17:02			18:00					
	13:06				15:06				17:06								
	13:07				15:07				17:07			↓					
	13:08				15:08				17:08			↓					
	13:10				15:10				17:10			↓					
	13:11				15:11				17:11			↓					
四条畷駅	↓	13:00	13:40	14:20	↓	15:00	15:55	16:20	↓	17:00	7:39	↓	18:00	8:26	18:50	19:13	
	↓	13:02	13:42	14:22	↓	15:02	15:57	16:22	↓	17:02	↓	↓	18:02	↓	↓	19:15	

13時の田原1ルートに乗り遅れると次のバスは13時40分

田原5ルートの出発時間を13時20分にすれば、40分待たなくても忍ヶ丘(1駅)へ行けば田原方面に行ける。

(例9) 通勤、通学に考慮した増便



(28便 + α)

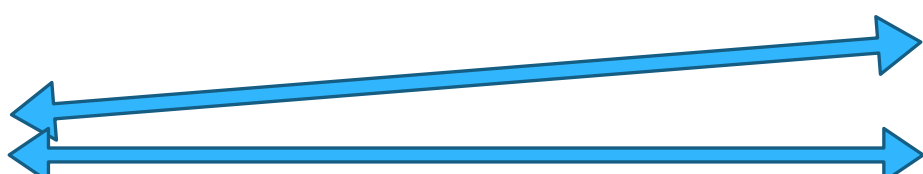
JR 四条畷駅



JR 忍ヶ丘駅

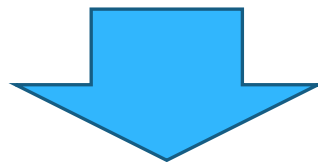
(8便 + α)

田原



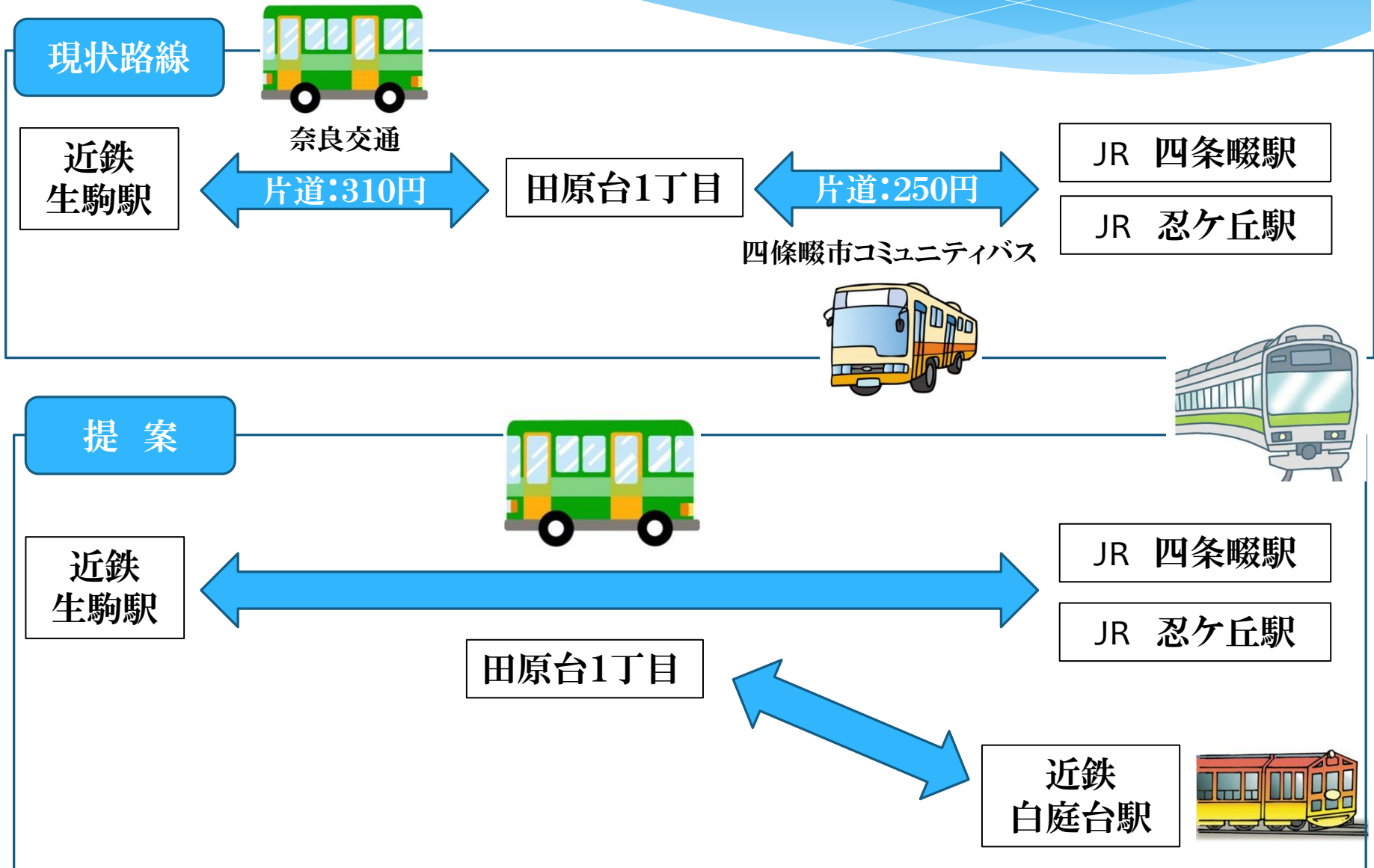
② 路線延長

既存の路線を尊重した駅への乗り入れの検討



・近鉄(生駒駅・白庭台駅)～JR四条畷(忍ヶ丘)駅への接続運行に関する調査研究

(例10) 既存路線を尊重した駅への乗り入れを検討



(3) 地域公共交通を利用するものとして

持続可能な公共交通を維持するために



- 利用者一人ひとりが公共交通事業者の活動に理解を示し、利用するように努める。